

تأثیر مدیریت انتظامی تفرجگاه‌های پیراشه‌ری بر رضایتمندی ساکنان محلی (مورد مطالعه: منطقه طرقبه و شاندیز مشهد)

فصلنامه علمی - پژوهشی گردشگری و توریسم

حسن مؤمن^۱, ناصر بیات^۲, یوسف علیپور^۳

DOI:10.22034/jtd.2021.285843.2347

چکیده

در تعاریفی که از گردشگری بیان شده است، مطالعه و شناخت بشر در کانون توجه آن قرار دارد و بیشتر پژوهش‌های انسان‌شناسان درباره نوع بشر به فرهنگ باز می‌گردد. اگر فرهنگ راه ر صورتی از رفتار اکتسابی و غیرغیریزی درنظر بگیریم، این مقاله به توصیف و تبیین این رفتار در قلمرو پژوهش در مواجهه با موضوع پژوهش با تمام تأثیرات فرهنگی و اقتصادی می‌پردازد. بررسی سیر تغییرات گردشگری در نیم سده اخیر و بازسازی معنایی آن و تغییرات حاصل از رواج گردشگری در حوزه‌های ذکر شده، مسئله مهم و ضرورت انجام این پژوهش است که در آن از رویکرد امیک مبتنی بر اتخاذ رویکردی پارادایم تفسیرگرایی است که در آن از رویکرد امیک استفاده می‌شود و بدین‌وسیله کمک می‌کند تا نحوه درک و تفسیر مردم سرزمین موردمطالعه از تأثیرات گردشگری در توسعه جامعه محلی بررسی شود. پژوهش با روش کیفی انجام شده و از رویکرد مردم‌نگاری به منزله روش عملیاتی پژوهش و از رویکرد نظریه زمینه‌ای به منزله روش تحلیل داده‌ها استفاده شده است. یافته‌ها در قالب هفت مقوله عمده و یک مقوله هسته، یعنی رویکرد مؤثر به گردشگری پایدار، بیان می‌شود. بر اساس این مقوله، حوزه‌هایی از گردشگری در قلمرو پژوهش از حالت انبوه خارج شده و در مسیر نیل به وضعیت گردشگری پایدار است.

تاریخ دریافت: ۱۴۰۰/۰۲/۲۱

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۰/۰۶/۱۲

واژه‌های کلیدی:

مدیریت انتظامی، کنترل و مقابله با جرم، مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای، پیشگیری از جرم، طرقبه و شاندیز

مقدمه

باید تمهیداتی در نظر گرفته شود تا مردم در کنار هم احساس امنیت کنند. یکی از شاخص‌های اعتماد به پلیس، میزان رضایت یا نارضایتی مردم از امنیت موجود، نوع نگاه مردم به دولت و مأموران آن، میزان بدگمانی و بدینی یا خوشبینی به عملکرد و مدیریت انتظامی و در مجموع رضایت از خدمات پلیس است؛ بنابراین همکاری و مشارکت افراد جامعه با پلیس برای تأمین نظم، مستلزم رضایت از عملکرد نیروی انتظامی بین افراد جامعه است (علیزاده و همکاران، ۱۳۹۲: ۵۲). از این رضایت شهروندان از رفتار پلیس پیش‌نیاز همکاری آنان با سازمان پلیس و از عوامل اصلی و اساسی موقعیت پلیس است (پور و همکاران، ۱۳۹۳: ۱۳۹۳).

نیروی انتظامی در نقش مهم‌ترین متولی تولید، تأمین و تثبیت امنیت در کشور مسئول مقابله با هرگونه قانون‌گریزی در سطح جامعه است. در این راستا، پلیس برای موفقیت در انجام وظایف خود و برقراری نظم و امنیت در جامعه به همکاری و حمایت شهروندان متكی است. بدون حمایت مردم، پلیس توانایی حل و فصل جرایم و حفظ نظم و همکاری برای جلوگیری از جرم را ندارد. در این رهگذر، اعتماد و اطمینان مردم به پلیس سنگ بنای محور هر نوع همکاری عمومی برای مشروعیت پلیس در جوامع است. برای اعتمادسازی

۱. دانشآموخته کارشناسی ارشد رشته پیشگیری از جرم، دانشگاه علوم انتظامی امین

۲. استادیار گروه جغرافیا، دانشگاه علوم انتظامی امین (نویسنده مسئول)، n_bayat@ut.ac.ir

۳. دانشآموخته دکتری جغرافیا، دانشکده علوم جغرافیایی، دانشگاه خوارزمی؛ sadrausef@yahoo.com



انجمن علمی گردشگری ایران

سال پایانیم، شماره ۴۰، تابستان ۱۴۰۴



انجمن علمی گردشگری ایران

در سال‌های اخیر، حاکم شدن سبک زندگی مدرن تحولات اجتماعی فراوانی را به همراه داشته و باعث هجوم فزاینده جامعه شهرنشین برای استفاده از مناطق گردشگری نزدیک و دردسترس برای گذران اوقات فراغت با هزینه کم است. از این‌رو موج گستره عزیمت گردشگران خسته از زندگی ماشینی و یکنواخت شهرها برای استفاده از قضای تفریحی موجود در تفرجگاه‌های پیراشه‌ری، ضمن فراهم‌کردن فرصت‌های مطلوب برای ساکنان محلی این تفرجگاه‌ها، منشأ تهدیدها و مخاطراتی نیز بوده است که این پیامدهای منفی حضور گردشگران برای ساکنان محلی، در تحقیقات و مطالعات علمی بررسی شده است (صابری و همکاران، ۱۳۹۷: ۱). بسیاری از امکانات مستقر در تفرجگاه‌های پیراشه‌ری شهر مشهد همچون طرقه و شاندیز براساس نیازهای محدود ساکنان محلی و متناسب با نیازمندی‌های گردشگران اندک در دهه‌های گذشته شکل گرفته و با توجه به افزایش جمعیت ساکنان محلی و به موازات آن، گستردگی رو به تزايد جمعیت گردشگران در سال‌های اخیر، به هیچ روی پاسخ‌گوی نیاز این مناطق نیست و این مسئله سبب کاهش احساس امنیت در میان ساکنان محلی این مناطق و در مجموع ایجاد ناراضایتی در بین ساکنان حوزه جغرافیایی تفرجگاه‌هایی مانند طرقه و شاندیز شده است. عواملی که موجب تهدید یا کاهش امنیت عمومی در تفرجگاه‌های پیراشه‌ری از جمله طرقه و شاندیز می‌شوند بی‌شمارند؛ دلایلی مانند ازدحام جمعیت بهویژه در روزهای تعطیل، تجاوز به قضای شخصی افراد بومی و نقض امنیت آن‌ها، وجود و رواج پدیده غریبه‌هارسی در میان ساکنان محلی، حضور و فعالیت کلاهبرداران برای سوء استفاده از گردشگران و تبعات آن برای ساکنان محلی این مناطق وغیره از جمله علل ناراضایتی بومیان و ساکنان محلی از وضعیت امنیت و در جان کلام ناراضایتی از مدیریت انتظامی این تفرجگاه‌هاست. تحولات دهه‌های اخیر سبب شده تا امکانات تفرجگاه‌های پیراشه‌ری همچون امکانات منطقه طرقه شاندیز مانند گذشته قادر به تأمین آرامش و امنیت ساکنان محلی نباشد. تفرجگاه‌های پیراشه‌ری شاندیز و طرقه به دلایلی مانند هجوم گستره مهاجران و گردشگران، کمبود و بعنوعی نبود تناسب بین نیازهای امنیتی - انتظامی این مناطق با توان کمی و کیفی متولیان و کارگزاران تأمین امنیت وغیره از شاخص‌های آرامش و امنیت قضایی بکر و طبیعی مکان‌های گردشگری فاصله گرفته‌اند و با وجود اقدامات وسیع

(۵۸). رضایت جامعه از عملکرد پلیس تابعی از مدیریت انتظامی است و محدود به جامعه شهری، روستایی و مرزی نبوده و براساس قانون اساسی تمام آحاد جامعه به یک میزان دارای حقوق شهری و منطقه تأمین امنیت اند (اژدری و همکاران، ۱۳۹۸: ۲۲). برخی مناطق و نواحی شهری و پیراشه‌ری کشورمان همچون منطقه طرقه و شاندیز مشهد به دلیل قرارگرفتن در برنامه‌ریزی توسعه گردشگری شهرستان و اشتهرار به منزله هدف گردشگری در بین گردشگران داخلی و خارجی در سال‌های اخیر با حجم انبوه حضور و ورود گردشگر به این منطقه مواجه بوده و همین امر در کنار ایجاد فرصت‌های اقتصادی - اجتماعی برای ساکنان محلی این مناطق، مشکلات و معضلاتی را نیز فراهم کرده است. حضور و استفاده گردشگران از اماكن تفریحی تفرجگاه‌های پیراشه‌ری در شهرهای بزرگی همچون شهر مشهد مقدس به منزله پایتخت مذهبی ایران اسلامی در سال‌های اخیر در حکم پدیده ای رو به گسترش، فرصت‌ها (موهاب) و در برخی مواقع چالش‌هایی را فراوری کارگزاران، برنامه‌ریزان و متولیان حوزه‌های گوناگون اعم از حوزه بهداشت و درمان، محیط زیست و حتی مستولان امنیتی - انتظامی تفرجگاه‌های پیراشه‌ری گذاشته است؛ بسیاری از امکانات درنظر گرفته شده برای نواحی پیراشه‌ری اطراف شهرستان مشهد مقدس، همچون امکانات بهداشتی، زیست محیطی و راهبردهای نرم افزارانه و سخت افزارانه تأمین امنیت این مناطق، متناسب با سطح نیاز جامعه بومی - محلی این نواحی بوده و موج گستره گردشگران بهویژه در سال‌های اخیر، موجب ایجاد تنگنا برای بومیان ساکن و به تبع آن، ناراضایتی جامعه محلی بوده است. یکی از عمدۀ مشکلات ناشی از توسعه گردشگری در این مناطق، که مستقیماً با عملکرد و کارکرد نیروی انتظامی در ارتباط است، افزایش حجم ترافیک، شیعه برخی جرایم اخلاقی و نا亨جاري‌های رفتاری گردشگران، کاهش نظارت اجتماعی مردم‌دار و بالارفتن نرخ جرایم و... است که ضمن ایجاد ناراضایتی جامعه بومی - محلی از گردشگران، به افزایش مطالبات مردم این منطقه از نیروی انتظامی برای ساماندهی به وضعیت فعلی منجر شده است. بنابراین موضوع مدیریت انتظامی تفرجگاه‌های منطقه طرقه و شاندیز مشهد مستمسکی برای انجام این پژوهش فراهم کرده است. با این وصف، تحقیق حاضر با هدف بررسی تأثیر مدیریت انتظامی تفرجگاه‌های پیراشه‌ری در رضایتمندی ساکنان محلی مناطق طرقه و شاندیز مشهد انجام می‌شود.



طرقه و شاندیز مشهد، بررسی تأثیر اقدامات پلیس در مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد و درنهایت بررسی تأثیر اقدامات پلیس در نظارت بر عملکرد اماکن تفریحی-گردشگری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد است.

در راستای اهداف فوق، این تحقیق به این سؤال پاسخ خواهد داد که: تأثیر اقدامات مدیریت انتظامی در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد چگونه است؟

برای پاسخ به سوال تحقیق، فرضیه اصلی مطرح شده در این تحقیق عبارت است از: اقدامات مدیریت انتظامی تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد دارد.

فرضیه‌های فرعی تحقیق نیز عبارت اند از:

۱. اقدامات پلیس در پیشگیری از جرم تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد دارد.

۲. اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد دارد.

۳. اقدامات پلیس در مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد دارد.

۴. اقدامات پلیس در نظارت بر عملکرد اماکن تفریحی- گردشگری تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد دارد.

موردی بر ادبیات موضوع

تاکنون مطالعات متعددی در سراسر جهان در این حوزه انجام شده که در ادامه به برخی از آن‌ها اشاره شده است. برخی محققان همچون بادلی و همکاران (۱۳۹۳)، عواملی همچون اطلاع‌رسانی به اماکن عمومی و متصدیان اصناف، تسلط کارشناسان دوایر به ضوابط مهندسی ترافیک، نحوه پاسخ‌گویی و برخورد کارکنان و پیش کارشناسی صلاحیت ترافیکی اماکن عمومی و اصناف را در حکم متغیرهای مؤثر در رضایتمندی افراد جامعه از عملکرد پلیس شناسایی و تبیین کرده‌اند. خلیلوند و همکاران (۱۳۹۵) در مقاله‌ای با عنوان «نقش نیروی انتظامی در امنیت گردشگری (مطالعه موردی: استان ایلام)» به روش میدانی (استفاده از پرسش نامه همراه مصاحبه) به این نتیجه رسیده‌اند که میان متغیر فعالیت‌های ناجا و تأمین امنیت گردشگران رابطه

و مؤثری که به منظور بهبود رضایت مردم از عملکرد نیروی انتظامی در این مناطق در سال‌های گذشته انجام گرفته (بهبود فضای کالبدی و خدماتی کلانتری‌ها و پاسگاه‌ها با پیاده‌سازی طرح مکنا- مدیریت کیفیت ناجا- ایجاد سامانه‌های ۱۹۷ و ۱۱۰) و صرف هزینه‌های مختلف مادی و معنوی در این زمینه، اما همچنان شاهد برخی خبرها از نارضایتی مردم از خدمات نیروی انتظامی در سطح رسانه‌ها هستیم (توحیدی، ۱۳۹۷: ۵). انجام این پژوهش از ابعاد و جنبه‌های گوناگون اهمیت و ضرورت دارد که در ادامه به برخی از مهم‌ترین جنبه‌های آن می‌پردازیم. مقام معظم رهبری در خصوص ویژگی‌های پلیس بیان می‌دارند: «وقتی مردم پلیس را می‌بینند باید احساس محبت و آرامش کنند» (قهرمانی، ۱۳۹۲: ۹۶). هدف پلیس جامعه محور نیز رضایت جامعه و مردم بر بنای منافع جامعه است. مأموران پلیس در فضای حاکمیت پلیس جامعه محور باید برای شناخت مشکلات و یافتن راه حل‌های مناسب برای آن‌ها، مردم را در راستای تشریک مساعی و همکاری با یکدیگر بسیج کنند؛ بنابراین با توجه به این‌که انجام این تحقیق می‌تواند به شناخت نگرش و بررسی میزان رضایتمندی بخشی از جامعه و ساکنان محلی منطقه طرقه و شاندیز مشهد کمک کند حائز اهمیت است؛ چراکه در صورت راضی‌بودن ساکنان محلی از عملکرد پلیس، نوع رفتار ساکنان محلی بر نحوه و چگونگی برخورد آنان با گردشگران و سیاحان و زائرانی که پس از زیارت حرم علی بن موسی الرضا (ع) برای گذران لحظاتی آرام به این منطقه مراجعه کرده‌اند اثر سوءی گذارد. نتایج تحقیقات قبلی نشان می‌دهد که مشتریان راضی از خدمات پلیس بعد از مدتی به چشم و گوش پلیس تبدیل خواهند شد (& Skogan & Hartnett, 1994). بنابراین بررسی میزان رضایتمندی ساکنان محلی منطقه شاندیز مشهد از مدیریت انتظامی ترجیگاه‌های این ناحیه می‌تواند سنگ محاک مناسبی برای شناخت میزان موفقیت پلیس در زمینه تولید، تأمین و ثبات امنیت این منطقه ارزیابی و مدنظر قرار گیرد که این امر خود مبین و مؤید اهمیت و ضرورت انجام این پژوهش است. هدف اصلی این تحقیق هم شناخت تأثیر اقدامات مدیریت انتظامی در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد بوده و به تبع آن، اهداف پلیس در پیشگیری از جرم در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد، بررسی تأثیر اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم در رضایتمندی ساکنان منطقه



انجمن علمی گردشگری ایران

دهان به دهان با میانجی گری دل بستگی به مکان و تعامل در منطقه گردشگری مسوله و قلعه رودخان را مطالعه کرده‌اند. یافته‌های آنان نشان داد که رضایت گردشگران از مقصد بر هویت مقصد، وابستگی به مقصد، دل بستگی عاطفی به مقصد، پیوند اجتماعی، خاطره از مقصد و انتظار از مقصد اثر مثبت و معناداری دارد. همچنین هویت مقصد، وابستگی به مقصد، دل بستگی عاطفی به مقصد، پیوند اجتماعی، خاطره از مقصد و انتظار از مقصد بر تبلیغات دهان به دهان اثرگذار است. آقائی و محمدی (۱۳۹۸) در تحقیقی رابطه متقابل امنیت و گردشگری در استان اردبیل را بررسی کردند و به نظر آنان یکی از مؤلفه‌های مهم در توسعه پایدار گردشگری، موضوع امنیت است و اصولاً تازمانی که امنیت نباشد، سفری شکل نمی‌گیرد و بدون شک رضایتمندی گردشگران از یک مقصد همواره انگیزه بازدید مجدد از آن مکان را فراهم می‌کند. شربتی (۱۳۹۴) میزان احساس امنیت گردشگران شهری در شهر گرگان را تحلیل کرده است. یافته‌های تحقیق نشان داد که بین عملکرد نیروی انتظامی و عملکرد سازمان‌های مرتبط با گردشگری با احساس امنیت گردشگران رابطه معناداری وجود دارد. بزرگر (۱۳۹۷) میزان رضایتمندی از کیفیت محیط مکان‌های گردشگری در شهر گرگان را مطالعه کرده است. نتایج پژوهش نشان می‌دهد از بین شاخص‌های سنجش رضایتمندی گردشگران، دو شاخص اطمینان و قابلیت اعتماد، بهترین با میانگین امتیاز ۴/۴۳ و ۳/۸۷ مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار در میزان رضایتمندی گردشگران از کیفیت محیط مکان‌های گردشگری شهر گرگان بوده‌اند. قادرمرزی (۱۳۹۷) در پژوهشی کاربردی، به سنجش عوامل مؤثر در میزان رضایتمندی گردشگران از تفریحگاه پیراشه‌ری پارک آبیدر سندج پرداخته است. نتایج حاصل نشان داد کیفیت خدمات تفریحگاه آبیدر (دسترسی، جذابیت، تصویر مقصود، تسهیلات) با رضایتمندی گردشگران از نظر آماری معنادار است و همبستگی مثبت دارد. یافته‌های پژوهش درویشی و همکاران (۱۳۹۷) درخصوص تأثیر اقدامات مدیریت انتظامی در پیشگیری و ضعی از جرم نشان می‌دهد اطلاع‌رسانی و آموزش به موقع به شهروندان؛ حضور هدفمند، بهنگام و مؤثر در اماکن و معابر جرم خیز؛ آموزش شگردها و ترفندهای سارقان به مردم برای ارتقای خودمراقبتی؛ کنترل نقاط جرم خیز با مراقبت‌های محسوس و نامحسوس توسط پلیس و نصب تابلوهای هشدار‌دهنده در مناطق جرم خیز در معنادار وجود دارد. صابری‌فر (۱۳۹۸) در پژوهشی با عنوان «بررسی رضایتمندی از کیفیت خدمات ارائه شده در شهرهای مقصد گردشگری از دیدگاه گردشگران داخلی (مورد مطالعه: شهر مشهد)» به این موضوع پرداخته است. نتایج نشان داد که گردشگران از شرایط اجتماعی- فرهنگی و زیست‌محیطی و تسهیلات زیرساختی تا حدود زیادی رضایت دارند. از سویی، گردشگران با سطح تحصیلات متفاوت، درباره رضایت از شرایط گردشگری دیدگاه‌های یکسانی دارند. همچنین بین مدت اقامت گردشگران و سطح رضایت آنان از شرایط گردشگری، رابطه معنی دار برقرار نیست. میزان رضایت گردشگران داخلی از نحوه برخورد جامعه میزبان زیاد است و بین نگرش زنان و مردان گردشگر در این زمینه، تفاوت معناداری مشاهده می‌شود. براساس این نتایج، ادعای مسئولان در ارتباط با تحول سیستم ارائه خدمات به گردشگران را نمی‌توان مردود دانست. قبری و همکاران (۱۳۹۸) در پژوهشی با عنوان «سنجدش رضایتمندی گردشگران از کیفیت خدمات گردشگری با استفاده از مدل کانو- سروکوال، مطالعه موردي: روستاهای دهستان سپیدشت، شهرستان خرم‌آباد، استان لرستان» به این موضوع پرداخته‌اند. نتایج این پژوهش نشان می‌دهد که از دید جامعه نمونه، میان عناصر و عوامل طبیعی شکافی میان انتظارات و ارادات گردشگران وجود ندارد. اما در سایر عوامل زیرساختی و زیربنایی همانند تأسیسات اقامتی، دسترسی به خدمات بهداشتی و درمانی، امنیت جاده‌ها... این شکاف مشاهده می‌شود. همچنین نتایج حاصل از آزمون کانو نشان می‌دهد که امنیت در مقصد با ضریب رضایت ۰/۴۹۴ مهم‌ترین الزام اساسی، تجربه سبک زندگی جدید و متفاوت از زندگی شهرنشینی با ضریب رضایت ۰/۸۰۰ مهم‌ترین الزام عملکردی و چشم انداز و مناظر طبیعی (مناظر، چشم اندازها، پوشش گیاهی و جانوری) با ضریب رضایت ۰/۸۲۱ مهم‌ترین الزام انجیزشی است. فیروزی (۱۳۹۸) در پژوهشی با عنوان «کیفیت خدمات و رضایت مشتریان در بخش گردشگری: تلقیقی از مطالعات فارسی‌زبان» به این موضوع پرداخته و نتایج نشان داد که عوامل بسیاری وجود دارند که غیرمستقیم بر کیفیت خدمات و رضایت مشتریان اثر دارند. زیرساخت عمومی، قوانین و مقررات، عناصر ذهنی و تبلیغاتی بخشی از این عوامل بهشمار می‌آیند. شیرمحمدی و همکاران (۱۳۹۸) تأثیر رضایت ساکنان از مقصد گردشگری در تبلیغات

از آن جمله است. رنور^۲ (2007) در مطالعه خود نشان داد بین رضایتمندی افراد از پلیس و ترس از جرم آنان رابطه منفی وجود دارد؛ یعنی هرچه افراد ترس از جرم بیشتری داشته باشند، از میزان رضایتمندی آن‌ها از پلیس کاسته می‌شود. سوء رفتار اداری از پلیس و پرهیز از فساد دو عامل اثرگذار بر رضایت شهروندان است که ویتزر و توج^۳ (2005) بررسی کرده‌اند. اسکوگان^۴ (2005) رضایت شهروندان هنگام رو به رو شدن آن‌ها با پلیس و همچنین رضایت آنان را هنگامی که پلیس با آنان رو به رو می‌شود مطالعه کرده است. تایلر^۵ (2005) تفاوت در میان گروه‌های قومی در اعتماد و اطمینان آن‌ها به پلیس را بررسی کرده است. از نظر روح و الیور^۶ (2005) یکی از دلایل برای این یافته متناقص، بی‌توجهی به متغیرهای واسطی است که امکان دارد بین پیاده‌سازی «ترس از جرم» و «پلیس جامعه محور» وجود داشته باشد. بنابراین با عنایت به این موضوع، آن‌ها به مطالعه داده‌های پیماشی حاصل از دوازده شهر در ایالات متحده پرداختند و به این نتیجه رسیدند در صورتی که کیفیت زندگی در اجتماع بهبود یابد، میزان رضایتمندی شهروندان از اجتماع کاهش می‌یابد. پلیس جامعه محور به بهبود شرایط زندگی اجتماع منجر شده و با افزایش رضایتمندی ساکنان از کیفیت زندگی، همسایه‌ها ترس و نگرانی کمتری از نامنی خواهند داشت. ماووبی^۷ و همکاران (2016) نگرانی‌های امنیتی افراد محلی و بازدیدکنندگان برای توسعه پایدار مقصد گردشگری را بررسی کردند و تایلر تحقیق آنان به پیشنهاد سه راهبرد اصلی برای رضایت ساکنان محلی و گردشگران منجر شد. این سه راهبرد عبارت اند از: افزایش آگاهی گردشگران درخصوص پیشگیری از خطر و آداب و رسوم محلی، بهبود نحوه استقبال از گردشگران و مدیریت و پشتیبانی پلیسی از آن‌ها در صورت بروز حادثه و درنهایت تقویت هم‌زیستی مسالمت‌آمیز بین گردشگران و ساکنان محلی.

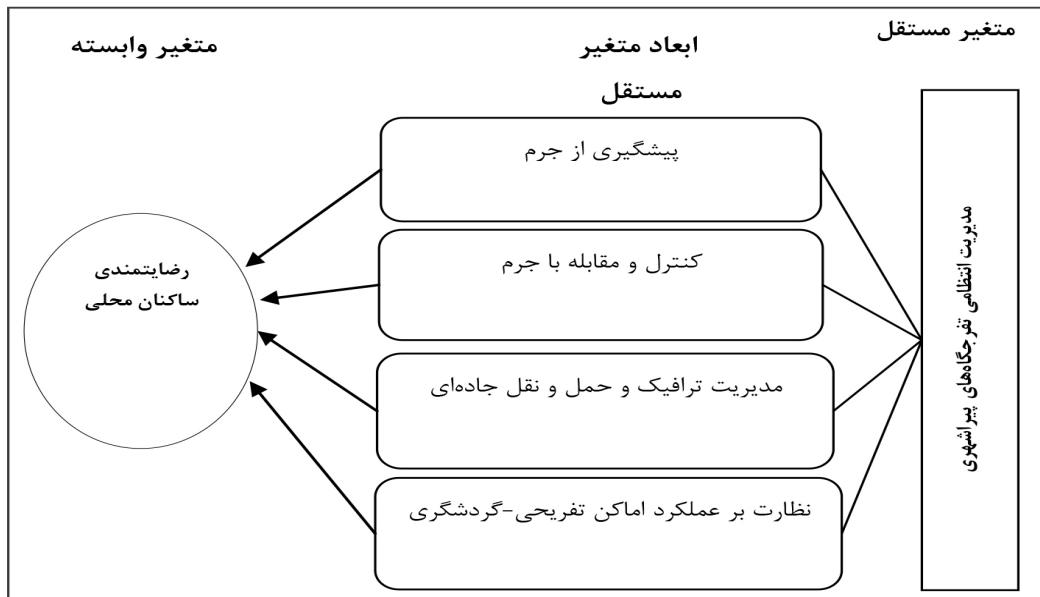
مدل مفهومی تحقیق به شرح ذیل طراحی شده است:

- 2. Renauer
- 3. Weitzer & Tuch
- 4. Skogan
- 5. Tyler
- 6. Roh & Oliver
- 7. Mawby

پیشگیری وضعی از جرم تأثیر زیادی دارد. کیانی سلمی و بیگلری نیا (۱۳۹۶) به شناسایی و اولویت‌بندی ابعاد امنیت و اثر آن بر توسعه گردشگری در مناطق شهری کاشان پرداخته و به این نتیجه رسیده‌اند که بین امنیت گردشگری در شهر کاشان و تمایل به بازدید مجدد گردشگران و پیشنهاد سفر به دیگران اثر معنادار و مثبتی داشته و وفاداری گردشگران برای تمایل به سفر مجدد را در پی خواهد داشت. بحرینی‌زاده و موسوی (۱۳۹۱) در تحقیقی به تبیین ابعاد و شاخص‌های کیفیت خدمات انتظامی کلانتری‌های استان بوشهر از دیدگاه مردم و تعیین اولویت‌ها و ارائه راهکارهای ارتقای آن با استفاده از مدل تحلیل شکاف سروکوال پرداخته‌اند. تایلر تجزیه و تحلیل آماری برای بررسی معنی داری بین میانگین ادراکات و انتظارات افراد در ابعاد هفت گانه کیفیت خدمات با استفاده از آزمون تی نمونه‌های زوجی روشن کرد که بین ادراکات و انتظارات مردم از ویژگی‌های ملموس کیفیت خدمات، قابلیت اطمینان کیفیت خدمات، رغبت و اشتیاق به پاسخ‌گویی، تضمین و اعتبار کیفیت خدمات، همدلی کیفیت خدمات، به موقع عمل کردن زمانی و مکانی و مشروعیت کیفیت خدمات، تقاضت معنی داری وجود دارد.

بررسی پژوهش‌های انجام‌شده در خارج از کشور نشان می‌دهد در برخی از آن‌ها رضایت از رفتار پلیس از طریق پرسش‌نامه بررسی شده است. پوسیک و همکاران (2013) در تحقیقی با طرح شانزده پرسش‌نامه به این نتیجه رسیدند که رضایت شهروندان از رفتار پلیس پیش‌نیاز همکاری آنان با سازمان پلیس است. روگه و ویرچلده (2013) برای اندازه‌گیری رضایت شهروندان از خدمات پلیس پرسش‌نامه‌ای تنظیم کردند و در آن چند سؤال نیز برای اندازه‌گیری رضایت از رفتار پلیس طراحی کردند. کریستینا (2009) برای اندازه‌گیری رضایت شهروندان از عملکرد پلیس پرسش‌نامه‌ای نه سؤالی تنظیم کرد که دارای دو عامل است. عامل اول این پرسش‌نامه، رضایت از عملکرد پلیس است که در قالب چهار سؤال مطرح شده. عامل دوم که عدالت رویه‌ای نام‌گذاری شده با پنج سؤال، رضایت شهروندان را از رفتار پلیس می‌سنجد. رفتار مُدّبَانه و محترمانه پلیس، دوستانه بودن رفتار پلیس، منصفانه بودن رفتار پلیس، حرفاء بودن رفتار پلیس و رفتار کمکرسانی پلیس

1. Rogge & Verschelde



شکل ۱: مدل مفهومی تحقیق (علیزاده و رضایی، ۱۳۹۲)

پژوهش خوش‌های چند مرحله‌ای و در سطح هر خوشه نیز نمونه‌ها به روش تصادفی ساده انتخاب خواهند شد. این شهرستان در حال حاضر شامل دو بخش طرقه و شاندیز بوده و جمعیت آن برابر با ۶۹۶۴۰ نفر است. نتیجه تحقیقی میدانی در ۱۳۸۶ نشان داده است که از جمعیت شاغل روستایی بخش، ۴۵ درصد در بخش کشاورزی، ۴۰ درصد در فعالیت‌های خدماتی (روستوان، نمایشگاه مبل، خرده‌فروشی، کارمند، حمل و نقل) و ۱۵ درصد در صنعت، بهویژه چوب و مبلمان فعالیت داشته‌اند (شایان و مودودی، ۱۳۹۰؛ ۱۷۸)، به منظور ارزیابی و سنجش روایی پرسش‌نامه از نظر خبرگان (روایی صوری) و همچنین روایی سازه استفاده می‌شود. برای اطمینان کامل در مورد روایی پرسش‌نامه از صاحب‌نظر در این زمینه استفاده شد و سپس و استادان صاحب‌نظر در اختیار ۳۰ نفر از جامعه آماری قرار داده شد و پس از عودت و اصلاحات لازم لحاظ پرسش‌نامه نهایی تنظیم شد. مقصود از قابلیت اعتماد این است که ابزار اندازه‌گیری تا چه حد در شرایط یکسان نتایج مشابه‌ای را به دست می‌دهد. دامنه ضربی قابلیت اعتماد از صفر (مرتبط بودن نتایج به دست آمده در اندازه‌گیری‌های مکرر بر روی جامعه)، تا یک (ارتباط کامل نتایج به دست آمده در اندازه‌گیری‌های مکرر بر روی جامعه)، تغییرپذیر است که برای اندازه‌گیری آن از روش آلفای کرونباخ استفاده شده است. برای محاسبه

روش‌شناسی تحقیق

به دلیل استفاده از نتایج این پژوهش در فرایند تصمیم‌گیری ناجا، روش تحقیق از نظر هدف، پژوهشی کاربردی و نوع روش تحقیق توصیفی - هم‌ستگی و از نظر نحوه گردآوری داده‌ها پیمایشی است. با توجه با این‌که تحقیق در بازه زمانی خاصی (۱۳۹۸) انجام شده، از نوع مقطعی گذشته‌نگر نیز به شمار می‌رود. روش و ابزار گردآوری داده‌ها پرسش‌نامه‌ای است. سؤالات به روش طیف لیکرت بوده و در قالب طیف پنج درجه‌ای (کاملاً مخالفم، مخالفم، نه مخالفم نه موافقم، موافقم و کاملاً موافقم) پاسخ داده می‌شود. پرسش‌نامه این تحقیق شامل دو بخش اصلی است. یک بخش از پرسش‌نامه مرتبط با ویژگی‌های جمعیت‌شناختی پاسخ‌دهندگان و بخش دیگر سوال‌های مربوط به متغیرهای اصلی تحقیق است. جامعه آماری پژوهش کل جمعیت هجرده‌ساله و بالاتر منطقه است که برابر نتایج سرشماری عمومی نفوس و مسکن کشور در سال ۱۳۹۵ برابر با ۴۸۵۲۰ نفر است که ۵۰ درصد در شهر طرقه و شاندیز و ۵۰ درصد نیز در نواحی روستایی منطقه سکونت دارند. حجم نمونه براساس فرمول کوکران در سطح خطای $0.05/0.84$ برابر با ۳۸۴ نفر برآورد شد. با توجه به این‌که حدود ۵۰ درصد جمعیت منطقه شهرنشین و ۵۰ درصد نیز روستائشین هستند، به همین نسبت پرسش‌نامه‌ها در سطح دو جامعه شهرنشین و روستائشین توزیع شده است. روش نمونه‌گیری در این



ضریب آلفای کرونباخ، ابتدا انحراف معیار نمرات هر زیرمجموعه از سؤال‌های پرسش‌نامه و انحراف معیار آورده است (جدول ۱).

ضریب آلفای کرونباخ، ابتدا انحراف معیار نمرات هر زیرمجموعه از سؤال‌های پرسش‌نامه و انحراف معیار کل سؤال‌ها (زیرمجموعه‌ها) را محاسبه کرده، سپس

جدول ۱: ضریب آلفای کرونباخ برای مفاهیم اصلی تحقیق

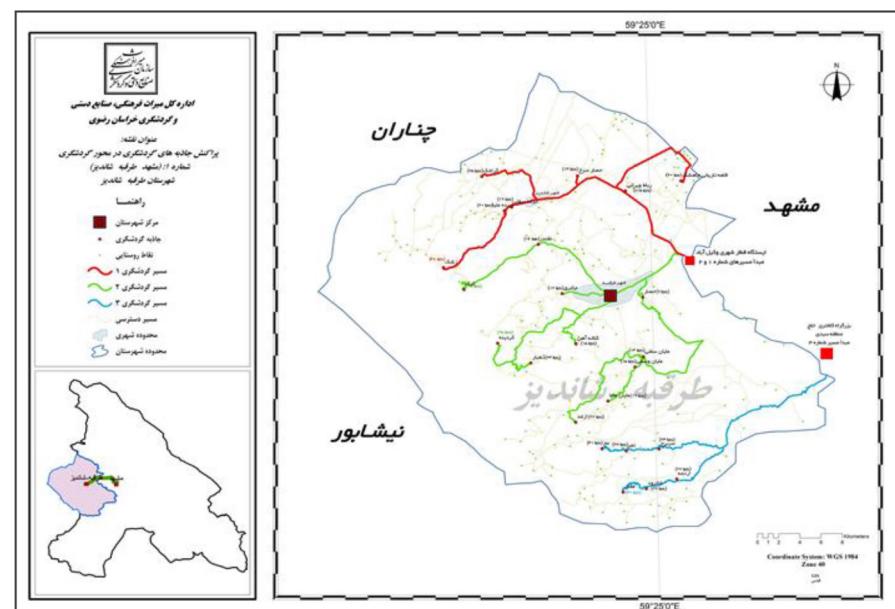
متغیرها	متغیر	ریز متغیر	تعداد گویه	مقدار آلفا
متغیر مستقل	پیشگیری از جرم		۱۰	۰/۷۰۱
	کنترل و مقابله با جرم		۱۴	۰/۷۰۷
	مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای		۱۶	۰/۷۲۴
	نظرارت بر عملکرد اماكن تفریحی - گردشگری		۹	۰/۷۱۶
متغیر وابسته	رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز		۲۰	۰/۷۲۴
	میانگین			۰/۷۱۵

نتیجه می‌گیریم که با افزایش متغیر مستقل شاهد افزایش در متغیر وابسته خواهیم بود. بر عکس اگر مقدار ضریب مسیر بین متغیر مکنون مستقل و متغیر مکنون وابسته منفی باشد، نتیجه می‌گیریم که با افزایش متغیر مستقل شاهد کاهش در متغیر وابسته خواهیم بود.

شاندیز در تقسیمات اخیر کشوری جزو شهرستان تازه‌تأسیس بینالود در استان خراسان رضوی است. این منطقه در ۱۵ کیلومتری شمال غربی مشهد قرار دارد. این شهرستان در شمال شرق ایران و در غرب و شمال غربی مشهد واقع شده و مساحت آن ۱۸۶ هزار هکتار است. حداقل ارتفاع از سطح دریا ۳۰۵۹ متر در جاغرق و حداقل ارتفاع آن ۱۱۷۰ متر در حوزه سد طرق است. متوسط بارندگی شهرستان ۳۶۰ میلی متر و متوسط درجه حرارت $11/3$ درجه، متوسط ماههای خشک سال ۴ ماه است. طول جغرافیایی این شهرستان $۵۹^{\circ}۵۹'_{\text{E}}$ تا $۵۹^{\circ}۳۶'_{\text{E}}$ ، $۳۷^{\circ}۳۰'_{\text{N}}$ تا $۳۶^{\circ}۰۴'_{\text{N}}$ شرقی است. واقع شدن بخش در دامنه‌های ارتفاعات بینالود، سبب ایجاد پستی و بلندی جذاب، اعتدال هوای جریان‌های سطحی، باغ‌های سرسیز و رستوران‌های متعدد شده و قلمرو آن مانند سرمایه‌ای پیرامونی و مجرای تنسی، برای جمعیت $2/5$ میلیونی کلانشهر مشهد نقش حیاتی دارد. شدت تحولات از سال ۱۳۷۵ به‌گونه‌ای بوده است که شهر کوچک شاندیز در فاصله ۳۵ کیلومتری مشهد از مهاجر فرسنی به مهاجر پذیری و سکونت‌گاه‌های روستایی بخش از

روش تجزیه و تحلیل داده‌ها و اطلاعات در این تحقیق به روش‌های زیر است:

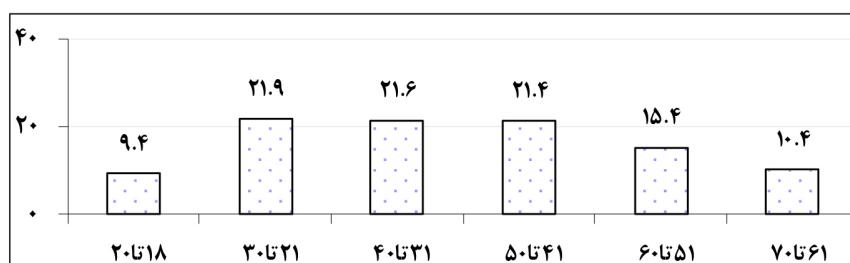
۱. از آمار توصیفی برای برآوردهای مشخصه‌های مرکزی و تنظیم جدول‌های توزیع فراوانی آماری و رسم نمودار استفاده شد.
 ۲. از مدل‌سازی معادلات ساختاری با استفاده از نرم‌افزار اسمرارت پی.ال. اس برای تجزیه و تحلیل داده‌ها و آزمون فرضیات استفاده خواهد شد.
- از محاسن این روش، مفروض نبودن شرط نرمالیتی داده‌های است. مدل‌سازی معادلات ساختاری به روش حداقل مربعات جزئی یا همان نرم‌افزار اسمرارت پی.ال. اس است که به‌علت سادگی و مزیت‌های بسیار در برای نرم‌افزارهای مشابه به طور فزاینده توجه محققان و دانشجویان قرار گرفته است. وقتی از این نرم‌افزار استفاده می‌شود دو خروجی بسیار مهم و حیاتی مقدار آماره‌تی و ضرایب مسیر (بارهای عاملی) وجود دارد. اگر مقدار بارهای عاملی بین سؤالات پرسش‌نامه و متغیرهای مکنون بیشتر از $4/0$ باشد نتیجه می‌گیریم که سؤالی که برای آن سازه به کار برده‌ایم به خوبی متغیر مکنون مدنظر را سنجیده است. مقدار آماره‌تی در واقع ملاک اصلی تأیید یا رد فرضیات است. اگر این مقدار آمار به ترتیب از $1/96$ ، $1/95$ و $2/58$ بیشتر باشد، نتیجه می‌گیریم که آن فرضیه در سطوح 90 ، 95 و 99 درصد تأیید می‌شود. همچنین اگر مقدار ضریب مسیر بین متغیر مکنون مستقل و متغیر مکنون وابسته مثبت باشد،



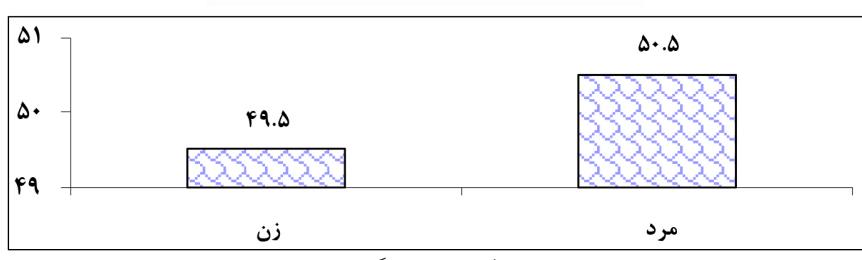
شکل ۲: موقعیت جغرافیایی طرقب و شاندیز (منبع: اداره کل میراث فرهنگی و صنایع دستی و گردشگری)

سیمای جامعه آماری و دیدگاه پاسخ‌گویان به هریک از متغیرهای تحقیق مطابق نمودارهای ذیل بوده است.

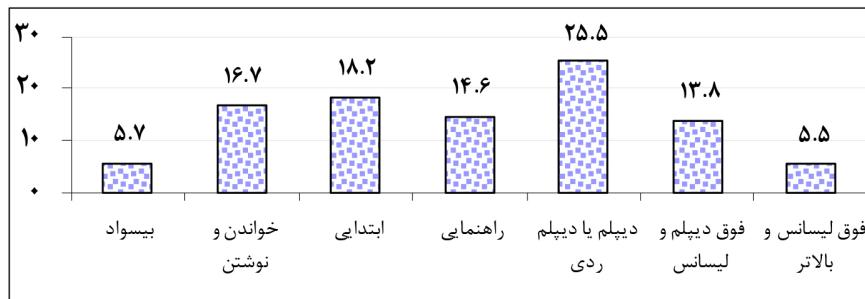
یافته‌ها
یافته‌های توصیفی: یافته‌های توصیفی مربوط به



نمودار ۱: توزیع فراوانی پاسخ‌گویان بر حسب سن



نمودار ۲: توزیع فراوانی پاسخ‌گویان بر حسب جنسیت



نمودار ۳: توزیع فراوانی پاسخ‌گویان بر حسب سطح تحصیلات



نمودار ۴: توزیع فراوانی پاسخ‌گویان بر حسب نوع شغل

شناخت دیدگاه پاسخ‌گویان درباره اقدامات پلیس در پیشگیری از جرم: به منظور شناخت دیدگاه زیر را چقدر تابه‌حال از نزدیک دیده‌اید؟) که نظر آنان درباره این پرسش در جدول ۲ خلاصه شده است:

جدول ۲: توزیع فراوانی دیدگاه پاسخ‌گویان درخصوص گویه‌های اقدامات پلیس در پیشگیری از جرم

گویه‌ها	خیلی ضعیف	ضعیف	متوسط	خوب	خیلی خوب	میانگین از ۵
حضور هنگام و مؤثر در اماكن و معابر جرم خیز	۱۲	۱۹/۸	۲۴/۲	۳۳/۱	۱۰/۹	۳/۱۱
اطلاع رسانی و آموزش بهموقع به شهروندان درخصوص مسائل پیشگیرانه	۸/۹	۲۰/۱	۲۰/۳	۳۸/۳	۱۲/۰	۳/۲۵
احداث ایستگاههای پلیس در مناطق مختلف شهر بهویژه نقاط جرم خیز برای پیشگیری با جرائم	۵/۵	۱۱/۷	۱۷/۴	۴۶/۶	۱۸/۸	۳/۶۱
گشتزنی مؤثر پلیس در مناطق شهر در شب‌نیروز و بهویژه ساعت‌های جرم خیز	۱۱/۲	۱۵/۴	۲۲/۷	۳۷/۵	۱۳/۳	۳/۲۶
آگاهی‌دادن پلیس به مردم درباره عملکردش در برخورد و مقابله با جرائم	۴/۹	۱۳/۸	۱۷/۷	۴۱/۴	۲۲/۱	۳/۶۱
آموزش شنگردها و ترفندهای سارقان به مردم برای ارتقای خودمراقبتی	۶/۵	۱۰/۹	۱۷/۴	۵۰/۵	۱۴/۶	۳/۵۵
نصب تابلوهای هشدارهندۀ در مناطق جرم خیز	۸/۹	۱۲/۸	۱۳/۳	۴۰/۶	۲۴/۵	۳/۵۹
آموزش پلیس به افراد جامعه درباره حقوق شهروندی	۹/۹	۱۱/۲	۱۳/۵	۴۳/۸	۲۱/۶	۳/۵۵
کنترل نقاط جرم خیز با مراقبت‌های محسوس و نامحسوس بدست پلیس	۴/۴	۸/۱	۱۳/۸	۴۸/۲	۲۵/۵	۳/۸۲
افزایش تعداد گشتهای انتظامی در هنگام حضور زیادگردشگران در منطقه	۱۲	۱۸	۱۹	۲۹/۶	۲۱/۴	۳/۳



انجمن علمی گردشگری ایران

شناخت دیدگاه پاسخ‌گویان درباره اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم: درخصوص دیدگاه پاسخ‌گویان درباره گویه‌های مربوط به «اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم» تعداد چهارده سوال به روش طیف لیکرت (همانند جدول ۲) مطرح و میانگین نهایی دیدگاه پاسخ‌گویان درخصوص این گویه‌ها برابر با $\bar{x} = 3.43$ از ۵ شد.

شناخت دیدگاه پاسخ‌گویان درباره اقدامات پلیس در مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای: درخصوص گویه‌های مربوط به «اقدامات پلیس در مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای» پانزده پرسش مطرح شد و میانگین کل دیدگاه پاسخ‌گویان درباره این گویه‌ها، $\bar{x} = 3.66$ از ۵ بوده است.

شناخت دیدگاه پاسخ‌گویان درباره اقدامات پلیس در نظارت بر عملکرد اماکن تفریحی-گردشگری: توزیع فراوانی دیدگاه پاسخ‌گویان درخصوص گویه‌های این دیدگاه (تعداد ۷۸ پرسش) نشان داد که میانگین کل دیدگاه پاسخ‌گویان در $\bar{x} = 3.43$ از ۵ است.

شناخت دیدگاه پاسخ‌گویان درباره گویه‌های رضایت‌شهر و ندان از رفتار پلیس: میانگین کل دیدگاه پاسخ‌گویان درباره این گویه (۱۱ پرسش) $\bar{x} = 3.06$ از ۵

جدول ۳: بررسی فرضیه‌های فرعی تحقیق

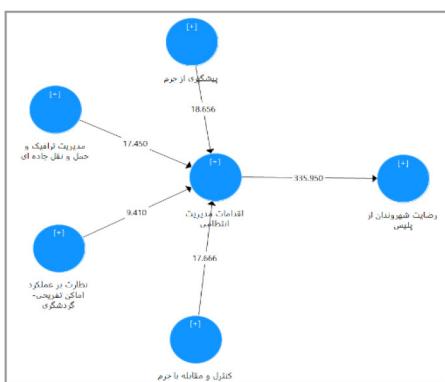
نتیجه	مقدار t	ضریب مسیر	فرضیه
تأثید فرضیه	۵/۸۶۴	۰/۴۶۵	اقدامات پلیس در پیشگیری از جرم تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد دارد.
تأثید فرضیه	۲/۲۸۳	۰/۲۲۰	اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان طرقه و شاندیز مشهد دارد.
تأثید فرضیه	۲/۴۴۶	۰/۱۵۶	اقدامات پلیس در مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان طرقه و شاندیز مشهد دارد.
تأثید فرضیه	۲/۱۰۷	۰/۱۵۶	اقدامات پلیس در نظارت بر عملکرد اماکن تفریحی-گردشگری تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان طرقه و شاندیز دارد.

برای احراز معنی‌داری بودن یک مسیر، نیاز است که مقدار t برای آن بیش از $|t| = 1.96$ و یا کمتر از -1.96 باشد. براساس فرضیه اول، ضریب مسیر متغیر (اقدامات پلیس در پیشگیری از جرم) به (رضایتمندی)، برابر است با $t = 0/465$ که این نشان‌دهنده تأثیر مثبت اقدامات پلیس در پیشگیری از جرم در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد است؛ یعنی با افزایش اقدامات پلیس در پیشگیری از جرم رضایتمندی افزایش خواهد یافت. همچنین مقدار t برای این رابطه برابر است با $t = 5/864$ و از آنجاکه بیشتر از $|t| = 1.96$ است، می‌توان رابطه را معنی‌دار فرض کرد. این بدین معنی است که می‌توان نتیجه این پژوهش در مورد این رابطه را به جوامع بزرگ‌تر

یافت. گفتنی است مقدار α برای این رابطه برابر است با $2/446$ و از آنجاکه بیشتر از $1/96$ است می‌توان رابطه را معنی دار فرض کرد. در فرضیه چهارم مشاهده می‌شود که ضریب مسیر متغیر «اقدامات پلیس در نظارت بر عملکرد اماکن تفریحی - گردشگری» به «رضایتمندی»، برابر با $0/106$ است که نشان‌دهنده تأثیر مثبت اقدامات پلیس در نظارت بر عملکرد اماکن تفریحی - گردشگری در رضایتمندی ساکنان منطقه طربه و شاندیز است. یعنی با افزایش اقدامات پلیس در نظارت بر عملکرد اماکن تفریحی - گردشگری، رضایتمندی افزایش خواهد یافت. همچنین مقدار α برای این رابطه با $2/107$ و از آنجاکه بیشتر از $1/96$ است، پس می‌توان رابطه را معنی دار فرض کرد.

آزمون فرضیه اصلی: اقدامات مدیریت انتظامی تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طربه و شاندیز مشهد دارد.

تعییم داد. در فرضیه دوم ضریب مسیر متغیر «اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم» به «رضایتمندی» برابر است با $0/220$ که نشان‌دهنده تأثیر مثبت اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم در رضایتمندی ساکنان منطقه طربه و شاندیز مشهد است. یعنی با افزایش اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم، رضایتمندی افزایش خواهد یافت. همچنین مقدار α برای این رابطه برابر است با $2/283$ و از آنجاکه بیشتر از $1/96$ است، پس می‌توان رابطه را معنی دار فرض کرد. در فرضیه سوم مشاهده می‌شود که ضریب مسیر متغیر «اقدامات پلیس در مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای» به «رضایتمندی» برابر است با $0/156$ که این نشان‌دهنده مثبت اقدامات پلیس در مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای در رضایتمندی ساکنان منطقه طربه و شاندیز مشهد است. یعنی با افزایش اقدامات پلیس در مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای رضایتمندی افزایش خواهد

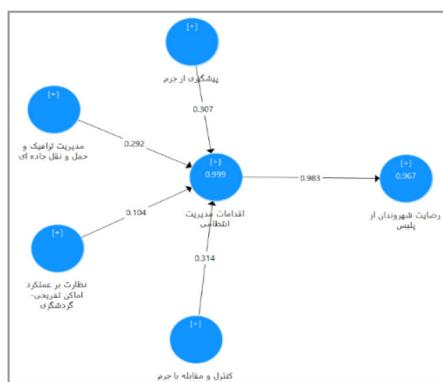


شکل ۴: ضرایب معنی داری مسیرهای فرضیه اصلی

بدین معنی است که می‌توان نتیجه پژوهش حاضر در مورد این رابطه را به جوامع بزرگ‌تر تعییم داد.

بحث و نتیجه‌گیری

یافته‌های حاصل از آزمون فرضیه فرعی اول تحقیق نشان داد که اقدامات پلیس در پیشگیری از جرم تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طربه و شاندیز مشهد دارد. این یافته را می‌توان با تأثیر و یافته‌های تحقیق محققانی مانند درویشی و همکاران (۱۳۹۷) هم راست دانست. براساس نتایج تحقیق آنان اطلاع‌رسانی و آموزش به موقع به شهروندان؛ حضور هدفمند، بهنگام و مؤثر در اماکن و معابر جرم خیز؛ آموزش شگردها و ترفندهای سارقان به مردم برای ارتقای خودمراقبتی؛ کنترل نقاط جرم خیز با مراقبت‌های



شکل ۳: ضرایب مسیر در مدل ساختاری فرضیه اصلی

شکل ۳ بیانگر ضرایب مسیر در مدل ساختاری فرضیه اصلی پژوهش و شکل ۴ نیز ضرایب معنی داری مسیرهای فرضیه اصلی را نشان می‌دهد. برای احراز معنی دار بودن بک مسیر نیاز است تا مقدار α برای آن، بیش از $1/96$ و یا کمتر از $1/96$ باشد. همان‌طور که در فرضیه اصلی مشاهده می‌شود، ضریب مسیر متغیر «اقدامات مدیریت انتظامی» به «رضایتمندی» برابر است با $0/983$ که این نشان‌دهنده تأثیر مثبت اقدامات مدیریت انتظامی در رضایتمندی ساکنان منطقه طربه و شاندیز مشهد است. یعنی با افزایش اقدامات مدیریت انتظامی، رضایتمندی ساکنان افزایش خواهد یافت. مقدار α برای ضرایب معنی داری مسیرهای فرضیه اصلی برابر با $0/95$ است و از آنجاکه بیشتر از $1/96$ است، پس می‌توان تأثیر را معنی دار فرض کرد. این



انجمن علمی گردشگری ایران

محسوس و نامحسوس به دست پلیس و نصب تابلوهای هشداردهنده در مناطق جرم خیز در پیشگیری وضعی از جرم تأثیر زیادی دارد. اقدامات پیشگیرانه پلیسی - اعم از ایجابی و سلبی - ضمن آن که بستر وقوع جرم را از میان برداشته و با افزایش هزینه‌های جرم برای مجرمان، آنان را از ارتکاب اعمال مجرمانه باز می‌دارد. براساس نظر پاسخ‌گویان اقدامات پلیس در پیشگیری از جرم باید ضمن اقدامات پیشگیرانه وضعی، مبتنی بر فعالیت‌های آموزشی، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی نیز باشد. امروز، بهره‌گیری فزاینده مجرمان از فضای مجازی، استفاده قانون‌شکنان از ایزارهای الکترونیک (کارت‌های بانکی، تلفن همراه و...) و به موازات آن، سوءاستفاده از کم اطلاعی و سطح دانش اندک برخی افراد جامعه از این حوزه، بستر مناسبی برای اقدام‌های مجرمانه فراهم شده است.

یافته‌ها حاصل از آزمون فرضیه فرعی دوم نشان داد که اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز بود. این یافته با نتایج ویافته‌های بیکاری نیا (۱۳۹۶) هم راستاست و هم پوشانی دارد. در تبیین یافته‌های مربوط به این فرضیه می‌توان بیان داشت که اقدامات پلیس در کنترل و مقابله با جرم در برگیرنده طیف گسترده‌ای از فعالیت‌های انتظامی است که انجام آن‌ها در مکان و زمان مناسب، هدفمند و پردازمنه می‌تواند در کاهش جرم و به موازات آن، افزایش رضایت جامعه تأثیر بگذارد.

یافته‌های حاصل از آزمون فرضیه فرعی سوم نشان داد که اقدامات پلیس در مدیریت ترافیک و حمل و نقل جاده‌ای تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد دارد. این یافته با نتایج ویافته‌های تحقیق گرجی کرسامی (۱۳۹۶) هم پوشانی دارد. تحقیقات آنان، که براساس نظر و دیدگاه پاسخ‌گویان بوده است، عملکرد پلیس راه در محورهای موافقانه را مطلوب ارزیابی کرده و تسهیلگری پلیس در بهبود وضعیت ترافیک و راهنمایی مطلوب پلیس برای انتخاب مسیرهای بهتر در صدر این اقدامات قرار داشت. در تبیین این یافته می‌توان بیان داشت که مدیریت حمل و نقل و بهبود شرایط آمدوشد برای شهروندان از جمله وظایف نیروی انتظامی است که اگرچه بسیاری از سازمان‌های دیگر همچون شهرداری، راه و ترابری، مسکن و شهرسازی و حتی سازمان گردشگری و... در بهبود وضعیت این حوزه حائز نقش و وظایف مهمی‌اند، اما از منظر

عموم جامعه مهم‌ترین سازمانی که باید بر این حوزه نظارت کرده و شرایط را در مسیر بهبود وضعیت مهیا سازد پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی است. یافته‌های حاصل از آزمون فرضیه فرعی چهارم تحقیق نشان داد که اقدامات پلیس در نظارت بر عملکرد اماکن تفریحی - گردشگری تأثیر مثبت و معناداری در رضایتمندی ساکنان منطقه طرقه و شاندیز مشهد دارد. در تبیین این یافته می‌توان بیان داشت که در یک سال اخیر با توجه به شرایط ناشی از فراغیری ویروس کرونا و محدودیت‌های اعمال شده بر حوزه گردشگری بسیاری از شرکت‌ها و تورهای گردشگری و هتل‌داران و اماکن تفریحی - سیاحتی به دلیل ازرونق افتادن این حوزه، با ورشكستگی و ضررهاي هنگفتی مواجه شده‌اند که همین امر موجب روحی آوردن آنان به دور زدن قوانین و عدول از مقررات شده است. در بسیاری از مواقع، شرکت‌های گردشگری و حتی مسافران شخصی به منظور استفاده از موقعیت منطقه طرقه و شاندیز بدون توجه به محدودیت‌های کرونایی و بدون رعایت پرتوکل‌های بهداشتی، که مراجع ذی مدخل در این حوزه اعلام کرده‌اند، به اماکن تفریحی این منطقه وارد شده و این موضوع باعث نارضایتی و شکایت بومیان و ساکنان محلی شده است؛ بنابراین برای مقابله با این چالش و بهبود وضعیت نظارت مناسب پلیس بر حسن اجرای محدودیت‌های کرونایی در اماکن گردشگری - تفریحی (تعطیلی اماکن گردشگری) و نظارت مناسب پلیس بر حسن اجرای پرتوکل‌های بهداشتی در اماکن گردشگری - تفریحی و اعمال قوانین و مقررات در سطح جامعه اقدامی است که پلیس در مقام مرجع نظارتی می‌تواند انجام دهد تا ارتقاء رضایتمندی بومیان منطقه طرقه و شاندیز را به همراه داشته باشد.

پیشنهادها

- اهمیت بخشی به نقش سازمان‌های مردم‌نهاد و مدیریت انتظامی در ارتقاء احساس امنیت گردشگران در تفریگاه‌های پیراشه‌ری و رضایتمندی ساکنان محلی؛
- احداث ایستگاه‌های پلیس در نقاط جرم خیز منطقه طرقه و شاندیز برای حضور هدفمند، بهنگام و مؤثر در راستای پیشگیری از جرم؛
- در موقع افزایش حضور گردشگران، پلیس به افزایش تعداد گشتهای انتظامی در منطقه اقدام کند؛
- نیروی انتظامی با همانگی و همکاری سازمان‌های دخیل به جمع‌آوری متکدیان و دستفروشان از سطح مناطق طرقه و شاندیز اقدام کند؛



خلیلوند، کلثوم، آرمان، خلیل و قاسمی، مالک (۱۳۹۵). نقش نیروی انتظامی در امنیت گردشگری (مطالعه موردی: استان ایلام). دوین کنفرانس بین‌المللی ایده‌های نوین در کشاورزی، محیط زیست و گردشگری، اردبیل، ۱۳۹۵.

درویشی، صیاد، محمدی مقدم، یوسف و میرزاخانی، عبدالرحمان (۱۳۹۷). تأثیر اقدامات مدیریت انتظامی در پیشگیری وضعی از جرم. فصل نامه پژوهش‌های مدیریت انتظامی. ۱۳(۲)، ص ۴۹-۴۷.

سرمد، زهره، بازارگان، عباس و حجازی، الهه (۱۳۸۵). روش‌های تحقیق در علوم رفتاری. تهران: نشر جامعه شناسان.

شایان، حمید و مودودی، مهدی (۱۳۹۰). تغییرات کارکردی مؤثر بر جمعیت‌پذیری، بخش شاندیز مشهد. پژوهش‌های جغرافیای انسانی. ۴۴(۱)، ص ۱۷۳-۱۹۰.

شربتی، اکبر (۱۳۹۴). تحلیلی بر میزان احساس امنیت گردشگران شهری (مطالعه موردی: گردشگران داخلی شهر گرگان). پژوهش نامه جغرافیای انتظامی، ۴(۱۳)، ص ۱۲۳-۱۴۶.

شیرمحمدی، بیزدان، جلالیان، سید اسحاق، رضاعلی، منصور و بهرامی، مریم (۱۳۹۸). اثر رضایت ساکنان از مقصود گردشگری بر تبلیغات دهان به دهان با میانجی‌گری دلستگی به مکان و تعامل (مورد مطالعه: منطقه گردشگری ماسوله و قلعه رودخان). پژوهش و برنامه‌ریزی شهری، ۱۱(۴۱)، ص ۱۶۵-۱۷۸.

صابری‌فر، رستم (۱۳۹۸). بررسی رضایتمندی از کیفیت خدمات ارائه شده در شهرهای مقصود گردشگری از دیدگاه گردشگران داخلی (مورد مطالعه: شهر مشهد). فصل نامه جغرافیایی فضای گردشگری. ۸(۳۰)، ص ۱۲۵-۱۳۸.

صابری، حمید، کیان ارشی، علی اکبر، شفیعی، حمید و امینی، محسن (۱۳۹۷). بررسی امکان ایجاد تفرجگاه پیرا شهری در منطقه اصفهان‌ک با هدف پاسخ‌گویی به نیاز شهر اصفهان. سومین همایش بین‌المللی و ششمین همایش ملی گردشگری، جغرافیا و محیط زیست پایدار.

علیزاده، ابراهیم، احمدوند، علی محمد، حاتمی، حمید رضا و رضایی، علی محمد (۱۳۹۲). تبیین مفهوم رضایت شهروندان از رفتار پلیس. پژوهش نامه نظم و امنیت انتظامی. ۷(۳)، ص ۲۹-۵۲.

- پلیس با رفتارهای پرخطر و هنجارشکن اراده و اوباش، سارقان و رانندگان پرخطر - که موجب شکل‌گیری نارضایتی ساکنان محلی و گردشگران می‌شوند - مقابله کند؛

- نیروی انتظامی با بهره‌گیری از ظرفیت برخی نرم افزارهای معروف داخلی، که در زمینه مسیریابی و پیداکردن اطلاعات مکان‌های روی نقشه و یافتن بهترین مسیرها هستند، برای انتخاب مسیر مسافران اهتمام ورزد.

منابع

اژدری، ایوب، اسدی کشکولی، اسد و بیرجنلی، فاطمه (۱۳۹۸). بایدها و نبایدهای رفتار پلیس در حفظ و ارتقای حقوق شهروندی در جمهوری اسلامی ایران. ماهنامه آفاق علوم انسانی، ۱۲(۲۷)، ص ۳۵-۱۹.

آقائی، واحد و محمدی، هوشمند (۱۳۹۸). رابطه مقابله امنیت و گردشگری با تأکید بر استان اردبیل. نشریه علمی انتظامی اردبیل، ۲۲(۱۳۹۸)، ص ۴۷-۷۴.

بادلی، محمدباقر، بختیاری، تقی و بدرخانی، حسین (۱۳۹۳). بررسی عوامل مؤثر بر رضایتمندی اصناف از عملکرد پلیس نظارت بر اماکن عمومی. فصلنامه پژوهش‌های اطلاعاتی و جنایی، ۹(۴)، ص ۱۱۵-۱۳۴.

بحرینی‌زاده، منیجه و موسوی، سید احمد (۱۳۹۱). تبیین ابعاد و شاخص‌های کیفیت خدمات انتظامی کلانتری‌های استان بوشهر از دیدگاه شهروندان و تعیین الوبیت‌ها و ارائه راهکارهای ارتقای آن با استفاده از مدل تحلیل شکاف سروکوا. فصل نامه پژوهش‌های مدیریت انتظامی، ۷(۴)، ص ۵۶۹-۵۹۵.

برزگر، صادق (۱۳۹۷). سنجش میزان رضایتمندی از کیفیت محیط مکان‌های گردشگری، مطالعه موردی: شهر گرگان. نشریه گردشگری شهری، ۵(۴)، ص ۱-۱۸.

پور، سمیرا، سعادت‌یار، فهیمه سادات و بیطرف، فاطمه (۱۳۹۳). رضایت از پلیس و بررسی نقش عوامل مرتبط با آن در میان دانشجویان دانشگاه‌های شهر اصفهان. فصل نامه انتظام اجتماعی، ۶(۳)، ص ۵۷-۸۰.

توحیدی، محمد (۱۳۹۷). نقش مدیریتی رؤسای کلانتری در رضایتمندی مردم از خدمات پلیس (مطالعه موردی: فرماندهی انتظامی استان آذربایجان شرقی). پایان نامه کارشناسی ارشد فرماندهی و مدیریت انتظامی دانشکده فرماندهی و ستداد (دافوس)، دانشگاه علوم انتظامی.

- Mawby, R. I., Tecău, A. S., Constantin, C. P., Chițu, I. B., & Tescașiu, B. (2016). Addressing the security concerns of locals and visitors for the sustainable development of tourist destinations. *Sustainability*, 8(6), 524.
- Posick, C., Rocque, M., & McDevitt, J. (2013). One scale fits all? Assessing racial differences in the measurement of attitudes toward the police. *Race and Justice*, 3(3), 190–209.
- Renauer, B.C. (2007). Reducing fear of crime: citizen, police, or government responsibility?. *Police Quarterly*, 10(1), 41–62.
- Rogge, N., & Verschelde, M. (2013). A composite index of citizen satisfaction with local police services. *Policing: An International Journal of Police Strategies & Management*, 36(2), 238 - 262.
- Roh, S., & Oliver, W. M. (2005). Effects of community policing upon fear of crime: Understanding the causal linkage. *Policing: An International Journal of Police Strategies & Management*, 28(4), 670–683.
- Skogan, W.G. (2005). Citizen Satisfaction with Police Encounters. *Police Quarterly*, 8(3), 298–321.
- Skogan, W.G., & Hartnett, S.M. (1999). *Community policing, Chicago style*. Oxford University Press.
- Tyler, T. R. (2005). Policing in black and white: Ethnic group differences in trust and confidence in the police. *Police Quarterly*, 8(3): 322–342.
- Weitzer, R., & Tuch, S. A. (2005). Determinants of public satisfaction with the police. *Police quarterly*, 8(3), 279–297.
- فیروزی، غزال (۱۳۹۸). کیفیت خدمات و رضایت مشتریان در بخش گردشگری: تلفیقی از مطالعات فارسی‌زبان. *فصل نامه هنر و تمدن شرق*. ۷(۲۳)، ص ۳۸-۳۱.
- قادرمرزی، حامد (۱۳۹۵). سنجش رضایت گردشگران از کیفیت خدمات تفریحگاه‌های پیشاپرده، مطالعه موردی: پارک آبی‌در سنتندج. *فصلنامه علمی - پژوهشی گردشگری شهری*، ۱(۵)، ص ۶۹-۸۲.
- قبری، سیروس، فتاحی، احدالله و نصیری، خدیجه (۱۳۹۸). سنجش رضایتمندی گردشگران از کیفیت خدمات گردشگری با استفاده از مدل کانو-سروکوال، (مطالعه موردی: روستاهای دهستان سپیددشت، شهرستان خرم‌آباد، استان لرستان). *فصل نامه آمایش جغرافیایی فضایی*. ۹(۳۳)، ص ۱۱۵-۱۳۰.
- قهرمانی، علی‌اکبر (۱۳۹۲). بررسی رابطه بین انتظارات حاکمیت از پلیس با رویکرد پلیس جامعه‌محور. *پژوهش نامه نظر و امنیت انتظامی*. ۶(۲)، ص ۹۱-۱۱۴.
- کیانی‌سلمی، صدیقه و بیگلری نیا، معصومه (۱۳۹۶). شناسایی و اولویت‌بندی ابعاد امنیت و اثر آن بر توسعه گردشگری در مناطق شهری (مطالعه: شهر کاشان). *پژوهش نامه جغرافیای انتظامی*. ۵(۲۰)، ص ۵۹-۸۸.
- کیانی‌سلمی، صدیقه، صادقیان، نجمه و نوروزی آورگانی، اصغر (۱۳۹۹). شناسایی اثرات و تحلیل نقش گردشگری در رضایتمندی و حمایت ساکنان مقاصد گردشگری (مطالعه موردی: گردشگاه سیاسرا در بروجن). *مطالعات ساختار و کارکرد شهری*. ۷(۲۴)، ص ۲۰۵-۲۲۹.
- گرجی کرسامی، علی (۱۳۹۶). میزان رضایتمندی گردشگران از عملکرد فرماندهی انتظامی استان مازندران درخصوص طرح امنیت اجتماعی (مطالعه: شهرستان بابلسر). *پژوهش نامه جغرافیای انتظامی*. ۵(۱۹)، ص ۱۶۴-۱۳۳.
- مرکز آمار ایران (۱۳۸۳). *سالنامه اماری کشور*. تهران: دفتر انتشارات و اطلاع‌رسانی.
- Kristina, M. (2009). Public Satisfaction with Police: The Importance of Procedural Justice and Police Performance in Police-Citizen Encounters. *Australian & New Zealand Journal of Criminology*, 42(2), 159-178.